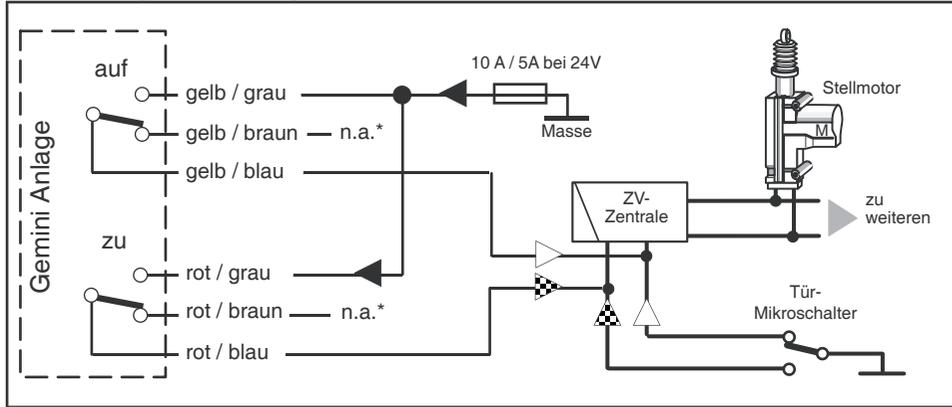
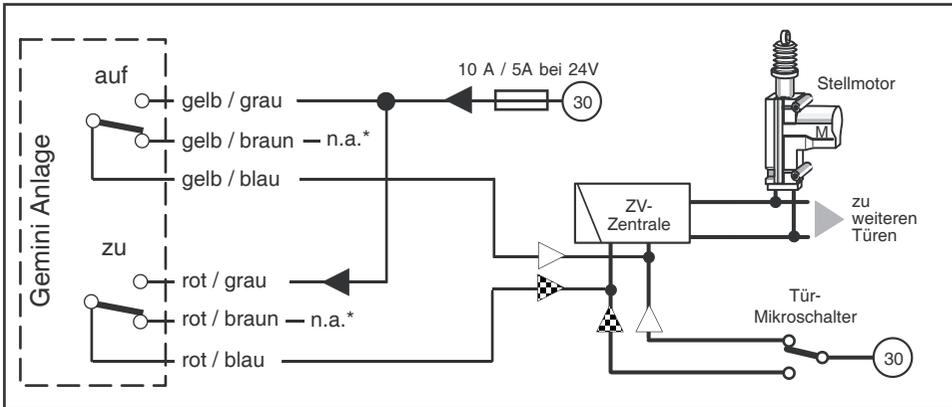


Übersicht der Gemini ZV-Ansteuerungen (6-adrig).

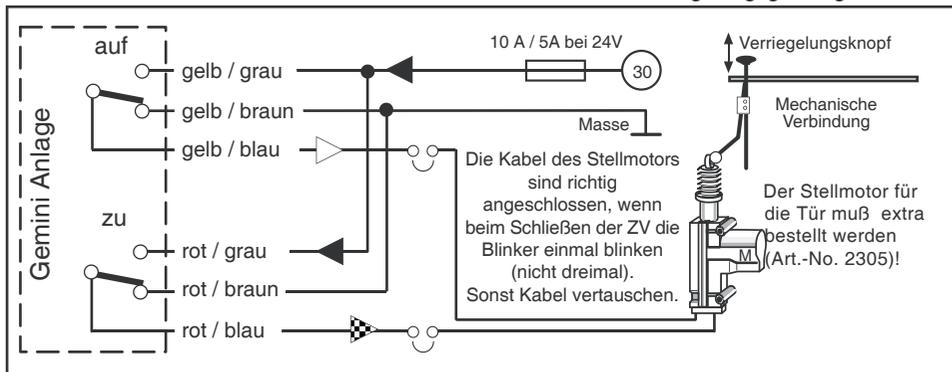
Massegesteuerte ZV (kurzer Impuls)
Stellmotor in jeder Fahrzeugtür



Plusgesteuerte ZV (kurzer Impuls)
Stellmotor in jeder Fahrzeugtür



Einplatzgesteuerte ZV (kurzer Impuls)
Stellmotor in der Fahrtür nachrüsten und mechanisch mit dem Verriegelungsgestänge verbinden

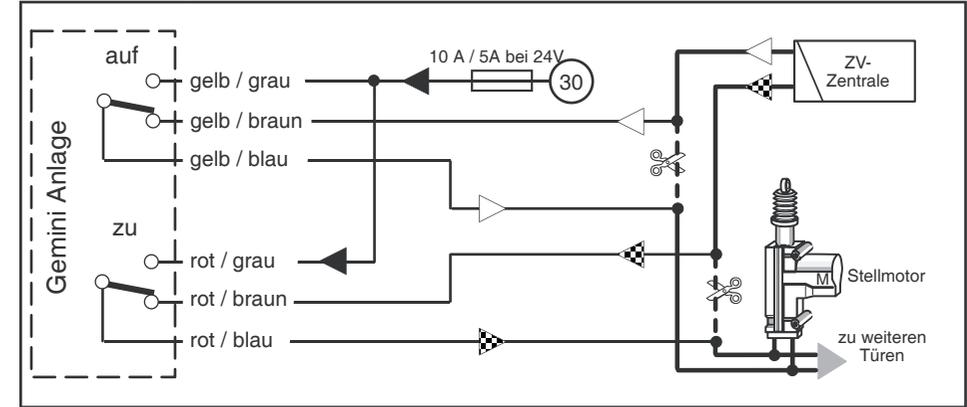


Sicherung 10A / 5A an 24V Masse *n.a. (Kabel) nicht anschließen!

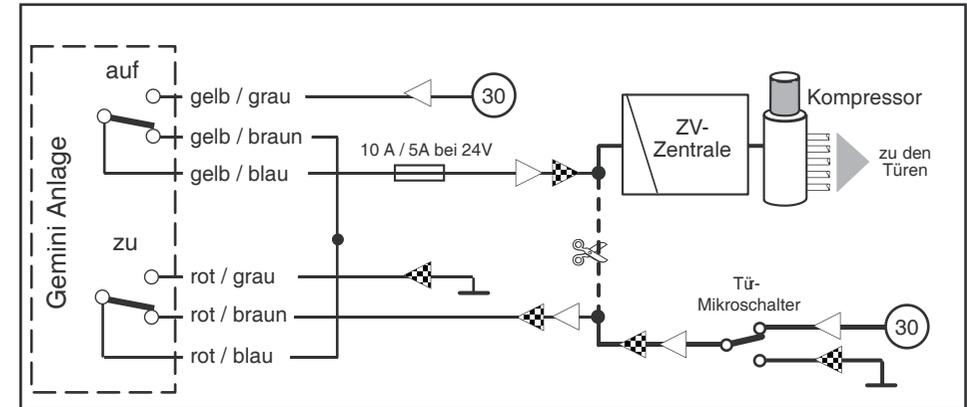
10A Plus Symbole:

Übersicht der Gemini ZV-Ansteuerungen (6-adrig).

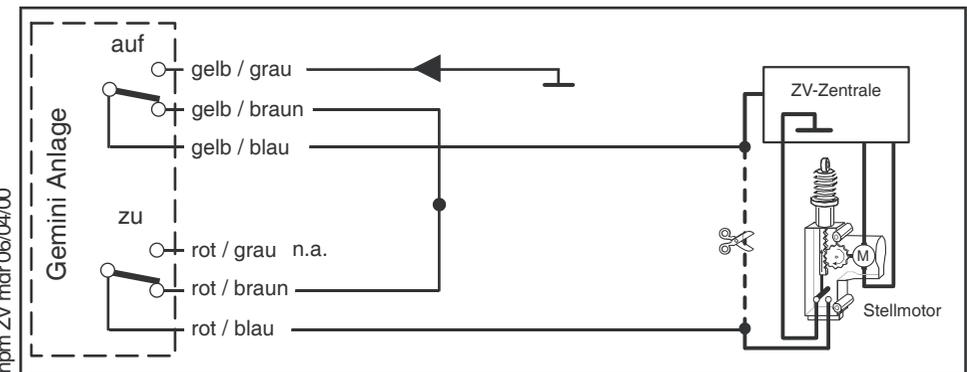
Amerikanisch gesteuerte ZV (kurzer Impuls)
US-Ansteuerung



Pneumatisch gesteuerte ZV (6 Sek. Impuls)
Elektro-pneumatische Steuerung der Türen.



Japanisch gesteuerte ZV (kurzer Impuls)
z.B. Nissan Almera, Micra und Sirena



Signal-Ausgang "Tür zu" Eingang "+ / -" Signal-Ausgang "Tür auf"

hpm ZV mdr 06/04/00

Arbeitsweise einer Zentralverriegelung im Kraftfahrzeug

Es gibt unterschiedliche - vom Kfz abhängige - ZV-Arbeitsweisen. Falls Sie beim Einbau Fragen haben, rufen Sie uns einfach an.

Masse gesteuerte ZV (kurzer Impuls)

Die ZV-Zentrale im Fahrzeug erhält beim Öffnen und Schließen kurze Masse-Impulse für die Schaltvorgänge der ZV (z.B. Fiat, Alfa, Citroen, Peugeot, Suzuki, Opel Omega, Vectra, Ford Scorpio, Sierra).

Plus gesteuerte ZV (kurzer Impuls)

Die ZV-Zentrale im Fahrzeug erhält beim Öffnen und Schließen kurze Plus-Impulse für die Schaltvorgänge der ZV (z.B. BMW, Renault, VW Golf III, Passat Variant, T4, Ford Escort).

Einplatzgesteuerte ZV (kurzer Impuls)

Diese Fahrzeuge lassen sich nicht mit dem Kfz-Schlüssel über die Beifahrertür verschließen (Stellmotor erforderlich) (z.B. Golf II, Honda Civic '93, Prelude '96, Opel Kadett, Frontera, Hyundai Coupe '96, Volvo 850,960).

Amerikanisch gesteuerte ZV (kurzer Impuls)

Vorwiegend amerikanische Fahrzeuge. Die ZV kann nur im Fahrzeug-Innenraum bedient werden (z.B. Mazda 626, Opel Monterey, Renault Twingo bis '97)

Pneumatisch gesteuerte ZV (6 Sek. Impuls)

Die Fahrzeuge arbeiten mit einer fast geräuschlosen Vakuumpumpe. (z.B. Mercedes 190, W124, Audi 80, Audi 100). Neue Fahrzeuge werden nicht mehr pneumatisch angesteuert. Achtung: Die pneumatische ZV bei Golf III, Passat, Polo dem nach Schema "plusgesteuert" (kurzer Impuls) anschließen, bei Audi A3 und A4 nach dem Schema "massegesteuert" (kurzer Impuls) anschließen!

Japanisch gesteuerte ZV (kurzer Impuls)

Vorwiegend Nissan (z.B. ab Bj. '97: Micra, Primera, Almera und Terano) und Mitsubishi (z.B. ab Bj. '97: Carisma und Eclipse).

ZV-Nachrüstungen mit Stellmotoren siehe auf der letzten Seite.

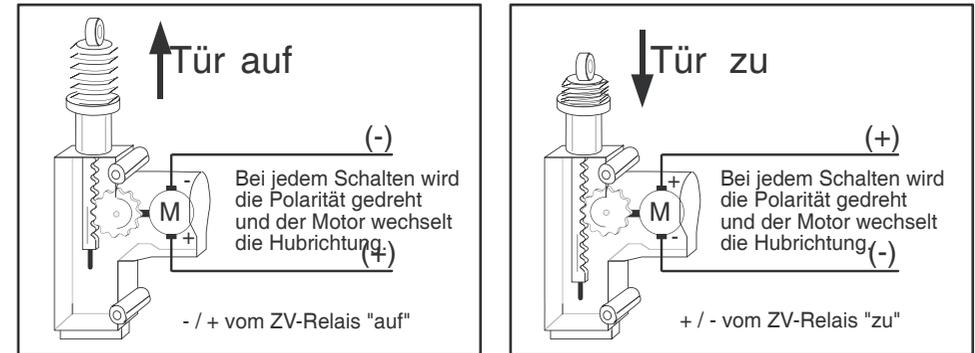
Komfort-Ansteuerungen und Sonderschaltungen bitte per Telefon oder Fax anfragen.

Wirkungsweise eines ZV-Stellmotors

Ein Gleichstrommotor erhält aus der Anlage seine Steuerspannung über das ZV-Relais. Die Drehrichtung des Motors ist abhängig von der Polarität, die über die ZV-Relais "auf" und "zu" wechselt (siehe auch Schema "Einplatzgesteuerte ZV").

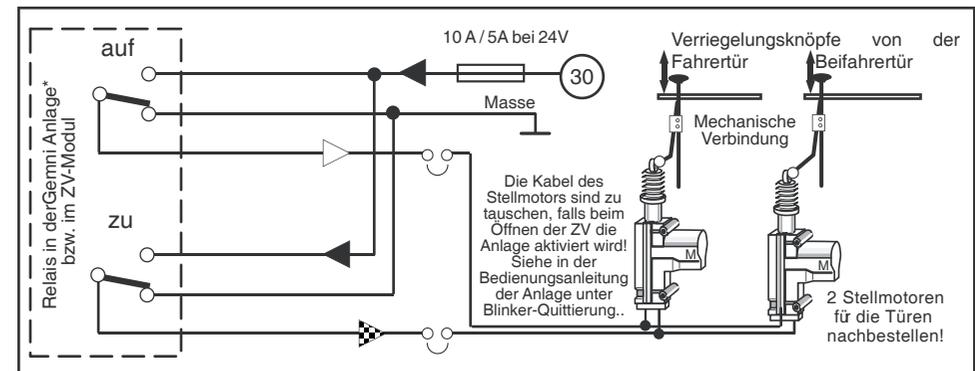
Wichtig!

ZV-Impuls der Anlage darf nicht auf 6 Sek. außer bei (pneum. ZV) eingestellt sein!



ZV-Nachrüstung für 2-türige Fahrzeuge ohne eigene ZV

Für Kfz ohne ZV sind zusätzlich zur Anlage 2 Stellmotoren (Art.-No 850) in den Türen nachzurüsten und mechanisch mit dem Verriegelungsgestänge der Türen zu verbinden. Ansteuerung siehe Prinzipschaltplan (s.a. Einplatzgesteuerte ZV):



* Anlagen (6 ZV-Kabel) steuern bis zu zwei Stellmotoren über eigene Relais direkt.

Anlagen (2 ZV-Kabel) benötigen das ZV-Modul

Art.-No

ZV-Nachrüstung für 4-türige Fahrzeuge ohne eigene ZV

Für Fahrzeuge ohne ZV sind zusätzlich zur Anlage vier Stellmotoren und eine eigene ZV-Elektronik nachzurüsten, da die Schaltrelais der Anlagen nicht den Strom für vier Stellmotoren schalten können. Ein entsprechendes Anschluß-Schema für Viertürer liegt jedem ZV-Nachrüstsatz (Art.-No. 8511) bei.

HPM GmbH,

Vor dem Haßel 6c, 21438 Brackel Tel. 04185 - 58 58 10 Fax 04185 - 53 85